



## Auftragserteilung für den classic-analytcs Professional-Check

Auftraggeber

classic-analytcs Bewertungspartner

E-Mail Adresse des Kunden  
(Bitte unbedingt angeben. Dient zur regelmäßigen  
Aktualisierung des Fahrzeugwertes.\*)

Firmenstempel

Anschrift des Kunden

---

---

---

---

Hiermit beauftrage ich den o.g. classic-analytcs Bewertungspartner mit der Erstellung eines Professional-Check für das folgende Fahrzeug:

Marke \_\_\_\_\_

Modell \_\_\_\_\_

Fahrgestellnummer \_\_\_\_\_

- Mir ist bekannt, dass es sich bei dem Professional-Check um eine kostengünstige Bewertungsform mit reduziertem Prüfungsumfang handelt, die zur Ermittlung der Zustandsnote und des Fahrzeugwertes für den Abschluss eines Versicherungsvertrages konzipiert ist
- Mir ist weiterhin bekannt, dass hierbei eine grobe, äußere Inaugenscheinnahme erfolgt und somit Restrisiken im Bereich der versteckten Mängel verbleiben
- Der Professional-Check gilt ausschließlich für das bewertete Fahrzeug und ist nicht übertragbar
- Der Professional-Check stellt als eigenständige Bewertungsform kein Gutachten dar und dient ausschließlich zur Vorlage bei einem Versicherer, er ist nicht zu An- und Verkaufszwecken geeignet

Ich habe dem classic-analytcs Bewertungspartner alle mir bekannten, auch nicht offensichtlichen Mängel sowie alle mir bekannten Abweichungen vom Originalzustand mitgeteilt.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

\* Der Kunde erhält bei einer 10-prozentigen Wertsteigerung, spätestens aber nach Ablauf von 12 Monaten kostenlos eine E-Mail mit dem aktuellen Wert seines Fahrzeugs (Zustandsnote 2).



**classic-analytics**

Dieselstraße 25  
44805 Bochum

+49 234 8901600

+49 234 89016020

info@classic-analytics.de

www.classic-analytics.de

## In 10 Schritten zur Zustandsnote - Die classic-analytics Checkliste

Der Wert eines Fahrzeugs steht und fällt mit dem Zustand. Unsere Checkliste hilft Ihnen bei der Festlegung der Gesamtzustandsnote Ihres Fahrzeugs.

Aufgeteilt ist sie in 10 verschiedene Baugruppen von der Karosserie über die Innenausstattung bis zum Motorraum. Innerhalb der jeweiligen Baugruppe finden Sie für jede Zustandsnote eine genaue Definition. Drucken Sie die Checkliste aus und vergleichen Sie diese Definitionen mit dem Zustand, den Sie an Ihrem Auto vorfinden, anschließend tragen Sie die für diese Baugruppe ermittelte Note in die Checkliste ein.

Selbstverständlich können Sie auch Zwischennoten wie „3+“ oder „1-“ vergeben, um Tendenzen in die ein oder andere Richtung anzugeben.

Anschließend tragen Sie die so ermittelten Noten in das Home-Check Online-Formular ein, die Gesamtzustandsnote wird dann automatisch errechnet.

### Zusammenfassung:

1. Checkliste ausdrucken
2. Zustandsnoten am Fahrzeug festlegen
3. Zustandsnoten ins Online-Formular eintragen

### Blech

**Note 1** Spaltmaße absolut einheitlich und eng gefasst (4-8 mm), perfektes Schliessverhalten, absolut exakte Übergänge, keinerlei Rost

**Note 2** Spaltmaße weitgehend einheitlich und eng gefasst (4-8 mm), gutes Schliessverhalten, saubere Übergänge keinerlei Rost

**Note 3** Spaltmaße weisen leichte Unregelmässigkeiten auf, gutes Schliessverhalten, Übergänge mit leichtem Versatz, leichter Oberflächenrost

**Note 4** Spaltmaße unregelmässig, Schliessverhalten verbesserungsbedürftig, Übergänge mit gut sichtbarem Versatz, starke Verrostungen

**Note 5** Spaltmaße völlig uneinheitlich, Schliessung z.T. nur mit Kraftaufwand möglich, Übergänge mit erheblichem Versatz, Durchrostungen

Ihre Note

### Lack

**Note 1** Spiegelgrad 1:1, sehr geringer Spachtel, keinerlei Staubeinschlüsse, keine Krater, keinerlei Trichterbildung bei Übergängen

**Note 2** Sehr guter Spiegelgrad, geringer Spachtel, kaum Staubeinschlüsse, kaum Krater, wenig Trichterbildung an Übergängen

**Note 3** Leichter Schleier, vereinzelt Staubeinschlüsse, leichte Krater und Orangenhaut, leichte Trichterbildung an Übergängen

**Note 4** Lack stumpf und matt, geringer Spiegelgrad, Krater und Orangenhaut, leichte Risse und Abplatzungen, erhebliche Trichterbildung

**Note 5** Lack erheblich verwittert, Abnutzung bis auf blankes Blech, Risse u. Abplatzungen, Neulackierung unumgänglich

Ihre Note

## Chromteile

- Note 1** Chrom ist perfekt; keinerlei Pickel, Kratzer, Schleifriefen, Beulen etc., Reflexion spiegelgleich, höchste Glanzstufe
- Note 2** Chrom ist gut, keine Kratzer, keine Riefen und ganz leichte Ermattungen, guter Spiegelgrad, keinerlei Beschädigungen
- Note 3** Chrom leicht wellig und matt, leichte Kratzer und Riefen, ganz leichte Pickel, etwas matt in der Oberfläche, undeutliche Spiegelung
- Note 4** Chrom weist Abplatzungen auf, erhebliche Kratzer und Riefen, keine Spiegelung mehr, erhebliche Pickel
- Note 5** Chrom hat erhebliche Abplatzungen, Kratzer und Riefen, unvollständig, Durchrostungen

Ihre Note

## Dichtungen/Gummiteile

- Note 1** wie Neuzustand; weich und flexibel, Dichtfunktion optimal, exakte Montage, keinerlei Ausfransungen oder poröse Bereiche
- Note 2** Gepflegter älterer Zustand; weich und flexibel, Dichtfunktion optimal, exakte Montage, keinerlei Ausfransungen oder poröse Bereiche
- Note 3** Älterer Zustand, leichte Risse und Ausfransungen, Verhärtungen, Dichtfunktion gegeben, z.T. leichte Ablösungen und poröse Bereiche
- Note 4** Verbrauchter Zustand, Risse, Ausfransungen, Dichtfunktion eingeschränkt
- Note 5** Erheblich verbrauchter Zustand, Fehlteile, Dichtfunktion nicht mehr gegeben, z.T. nur Fragmente vorhanden

Ihre Note

## Glas

- Note 1** Glas ist neuwertig, keinerlei Kratzer oder Risse, keine Steinschläge oder Erblindungen, exakter Einbau
- Note 2** Glas in gutem Zustand, keine Kratzer, keine Risse, keinerlei Steinschläge oder Erblindungen, exakter Einbau
- Note 3** Glas in gebrauchtem Zustand, keine Risse, leichte Kratzer oder Steinschläge, ggf. leichte Erblindungen an Außenkanten
- Note 4** Glas in verbrauchtem Zustand, leichte Risse, erhebliche Kratzer und Steinschläge, Erblindungen, Delamination bei Verbundglas
- Note 5** Glas in verbrauchtem Zustand, Fehlteile, Risse, Kratzer und Steinschläge, Erblindungen und Delamination

Ihre Note

## Reifen

- Note 1** Reifen neuwertig, historisch entsprechend Reifenformat, volle Profiltiefe, keinerlei Abnutzung oder Beschädigungen sichtbar, Alter max. 1 Jahr
- Note 2** Reifen in gutem Zustand, historisch entsprechend Reifenformat, min. 6-7 mm Profiltiefe, Alter max. 3 Jahre
- Note 3** Reifen in gebrauchtem Zustand, min. 3-5 mm Profiltiefe, keine Beschädigungen sichtbar, Alter max. 5 Jahre
- Note 4** Reifen in verbrauchtem Zustand, Profiltiefe nicht ausreichend, Reifen rissig, nicht TÜV-konform
- Note 5** Reifen unbrauchbar, Luftverlust, Rissbildung, nicht TÜV-konform

Ihre Note

## Fahrgastraum

- Note 1** Interieur in neuwertigem, perfektem Zustand, keinerlei Abnutzungsspuren oder Verunreinigungen, handwerklich perfekte Arbeit
- Note 2** Interieur in nahezu neuwertigem, leicht gebrauchten Zustand, sehr geringe Abnutzungsspuren und Verunreinigungen
- Note 3** Interieur in gebrauchtem Zustand, leichte Abnutzungen und Abrieb, geringe Verunreinigungen, keine defekten Teile
- Note 4** Interieur in erheblich gebrauchten Zustand, Abnutzung und Abrieb, Risse und Verunreinigungen, defekte Teile
- Note 5** Interieur in völlig verbrauchtem Zustand, Fehlteile, erhebliche Abnutzung und Disfunktion, starke Verunreinigungen

Ihre Note

## Motorraum

- Note 1** Neuwertiger Eindruck, einheitliche Lackierung, neue Verzinkung und Verchromung der Anbauteile, völlig schmutz- und rostfrei, optisch absolut sauber
- Note 2** Nahezu neuwertiger, leicht gebrauchter Zustand; einheitliche Lackierung, gute Verzinkung und Verchromung der Anbauteile, völlig rostfrei und sauber
- Note 3** Gebrauchter Zustand, Flugrost in Falzen, leichte Verunreinigungen, ältere Verzinkung und Verchromung der Anbauteile
- Note 4** Stark gebrauchter Zustand, Rostbildung erheblich, Anbauteile erheblich gebraucht und verunreinigt, starke Öl- und Schmierrückstände
- Note 5** Verbrauchter Zustand, Fehlteile, sehr starke Verunreinigungen, starker Rostbefall und Durchrostungen, erhebliche Öl- und Schmierrückstände

Ihre Note

## Motor

- Note 1** Motor in neuem oder vollständig überholten Zustand, Zylinder mit voller Kompression, alle Lager und Verschleißteile ersetzt, auch optisch im perfektem Zustand
- Note 2** Motor in leicht gebrauchtem Zustand, Überholung oder Ersatz kürzlich erfolgt, Zylinder mit voller Kompression, kleine Gebrauchsspuren
- Note 3** Motor in gebrauchtem aber voll funktionsfähigen Zustand, Überholung oder Ersatz liegt länger (4 – 7 Jahre) zurück, leichte Flüssigkeitsverluste
- Note 4** Motor in stark gebrauchtem Zustand, Überholung liegt lange zurück, Reparaturen erforderlich, Flüssigkeitsverluste, Kompressionsverlust
- Note 5** Motor in verbrauchtem Zustand, Fehlteile, vollständige Überholung erforderlich, starke Verunreinigungen und evtl. irreparable Schäden

Ihre Note

## Kofferraum

- Note 1** Kofferraum in neuwertigem, sauberen Zustand, Ladekante weist keinerlei Kratzer auf, Bordwerkzeug und Reserverad vorhanden, gutes Geruchsbild
- Note 2** Kofferraum in nahezu neuwertigem Zustand, kleinste Abnutzungen an der Ladekante, gutes Geruchsbild, Bordwerkzeug und Reserverad vorhanden
- Note 3** Kofferraum in gebrauchtem Zustand, Abnutzungen an der Ladekante, Flugrost am Kofferraumboden, gutes Geruchsbild, Löcher an Verkleidungen
- Note 4** Kofferraum in stark gebrauchtem Zustand, erhebliche Abnutzung von Verkleidungen und Ladekante, ggf. Feuchtigkeit, Rost am Kofferraumboden
- Note 5** Kofferraum in verbrauchtem Zustand, Durchrostungen, defekte Verkleidungen, Fehlteile, starke Geruchsbildung, Verunreinigungen

Ihre Note

## Aufnahmebogen Wertgutachten

KM angegeben: \_\_\_\_\_

Messprotokoll:

