

Checkliste für den Gebrauchtwagenkauf

!! Unser Tipp beim Fahrzeugkauf !!

Das Fahrzeug sollte vorab nicht vom Händler/Verkäufer gereinigt oder zum Warmlaufen gestartet werden!

Anzahl Fahrzeughalter:

Fahrzeugpreis:

Internetseite:

Mobile:

Autohaus:

Fahrzeugpapiere

Ja / Nein

1. Verkäufer ist als Halter eingetragen
2. Fahrgestellnummer stimmt mit der Nummer im Kfz-Brief überein
3. Inspektionen im Serviceheft eingetragen und passen zum Tachostand
4. Rechnungen für KD, Reparaturen usw. zur Kilometerkontrolle vorhanden
5. Fahrzeugschein
6. Fahrzeugbrief
7. Letzte Hauptuntersuchung vorhanden

Fahrzeugkarosserie

Ja / Nein

1. Keine Unfallspuren erkennbar
2. Keine Rostspuren an Türunterseite, Einstieg, Radläufe, Federbeinaufhängung usw.
3. Keine Lacktropfen, Spachtelstellen, Risse, Dellen, Kratzer oder Farbunterschiede
4. Spaltmaße von Türen, Kofferraum und Motorhaube gleichmäßig
5. Frontscheibe hat keine Kratzer oder Steinschläge
6. Türen, Fenster, Haube und Schlösser schließen einwandfrei
7. Scheinwerfer, Gummidichtungen, Blinker, Spiegel ohne Schäden
8. Cabrio: Verdeck öffnet und schließt einwandfrei, kein sichtbarer Wassereintritt
9. Lackschichtenmessprotokoll >>> Beiblatt
10. Schwellen Wagenheber Einsatz
11. Spuren an Verschraubung (Kotflügel/Motorhaube/Heckklappe)

Reifen & Felgen

Ja /Nein

1. Reifen sind gleichmäßig abgefahren und mindestens **4 mm Profil**
2. Reifen und Felgen haben keine sichtbaren Schäden
3. Reifengröße passt zu den Fahrzeugpapieren und sind von einer Marke
4. Radkappen und Ersatzrad vorhanden und in Ordnung
5. Hebebühne
6. Abnutzung Reifen >>> Beiblatt

Unter dem Auto

Ja /Nein

1. Kein Rost oder Schweißstellen am Unterboden
2. Frischer Unterbodenschutz soll meistens Rostschäden verdecken
3. Auspuff und Befestigung in Ordnung
4. Bremsscheiben und Bremsklötze in Ordnung
5. Motor, Getriebe, Differenzial ohne sichtbaren Ölverlust
6. Stoßdämpfer sauber und nicht verölt
7. Manschette an Gelenkwelle in Ordnung
8. Radaufhängung, Spurstange und Radlager ohne Spiel

Innenraum

Ja /Nein

1. Sitzbezüge, Polster und Innenausstattung Original und im guten Zustand
2. Bodenbelag ist trocken, kein Modergeruch
3. Lenkradspiel in Ordnung, darf max. 2cm Spiel haben.
4. Heizung und Klimaanlage funktioniert
5. Sicherheitsgurt und Sitze sind in Ordnung und lassen sich einwandfrei verstellen
6. Schalter, Kontrollleuchte, Radio usw. in Ordnung
7. Scheibenwischer und Heckscheibenheizung funktioniert
8. Geruchsbelastung (Hund, Tierhaare/Zigaretten/ etc. – Reinigungskosten ca. 500€)

Motorraum

Ja /Nein

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1. Motor ist trocken und nicht verölt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Ölstand in Ordnung, kein Schaum oder heller Film am Öleinfülldeckel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Im Kühlwasser sind keine Ölrückstände | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Keilriemen Spannung, Zahnriemenwechsel in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Schläuche, Kabel, Batterie in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Batterie ist in Ordnung und nicht älter als 3 Jahre | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Klimaanlage funktionsfähig?
(UV-Lampe zur Überprüfung am Lackschichtenmessgerät) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Die Probefahrt

Ja /Nein

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1. Motor startet gut und läuft im Leerlauf rund | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Motor macht keine auffälligen Geräusche wie z.B. Rasseln, Klopfen o. Klappern | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Motor nimmt gut Gas an und verschluckt sich nicht | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Motor zieht in allen Gängen gut durch und macht bei Vollast keine auffälligen Geräusche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Kein blauer Qualm beim Gas geben
(Endrohr: grau= OK; schmutzig, ölig= nicht OK) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Keine Geräusche beim Treten der Kupplung, Kupplungsspiel in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Kupplung ruckt nicht und rutscht bei gezogener Handbremse nicht durch | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. Das Getriebe lässt sich leicht und geräuschlos Schalten | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. Frontantrieb: Die Antriebswelle macht bei Kurvenfahrt keine Geräusche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. Heckantrieb: Kardanwelle schlägt nicht beim Lastwechsel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. Kühlwasser bleibt im grünen Bereich | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. Bremspedal hat einen festen Druckpunkt und lässt sich nicht aufpumpen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. Fahrzeug bleibt beim Bremsen in der Spur und bricht nicht aus | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14. Hand- und Fußbremse funktionieren einwandfrei | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15. ABS rubbelt bei einer Vollbremsung auf rutschiger Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16. Keine ungewöhnlichen Geräusche oder Vibrationen beim Bremsen und Beschleunigen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17. Läuft das Fahrzeug schön geradeaus ohne Hände am Lenkrad | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Zubehör

Ja /Nein

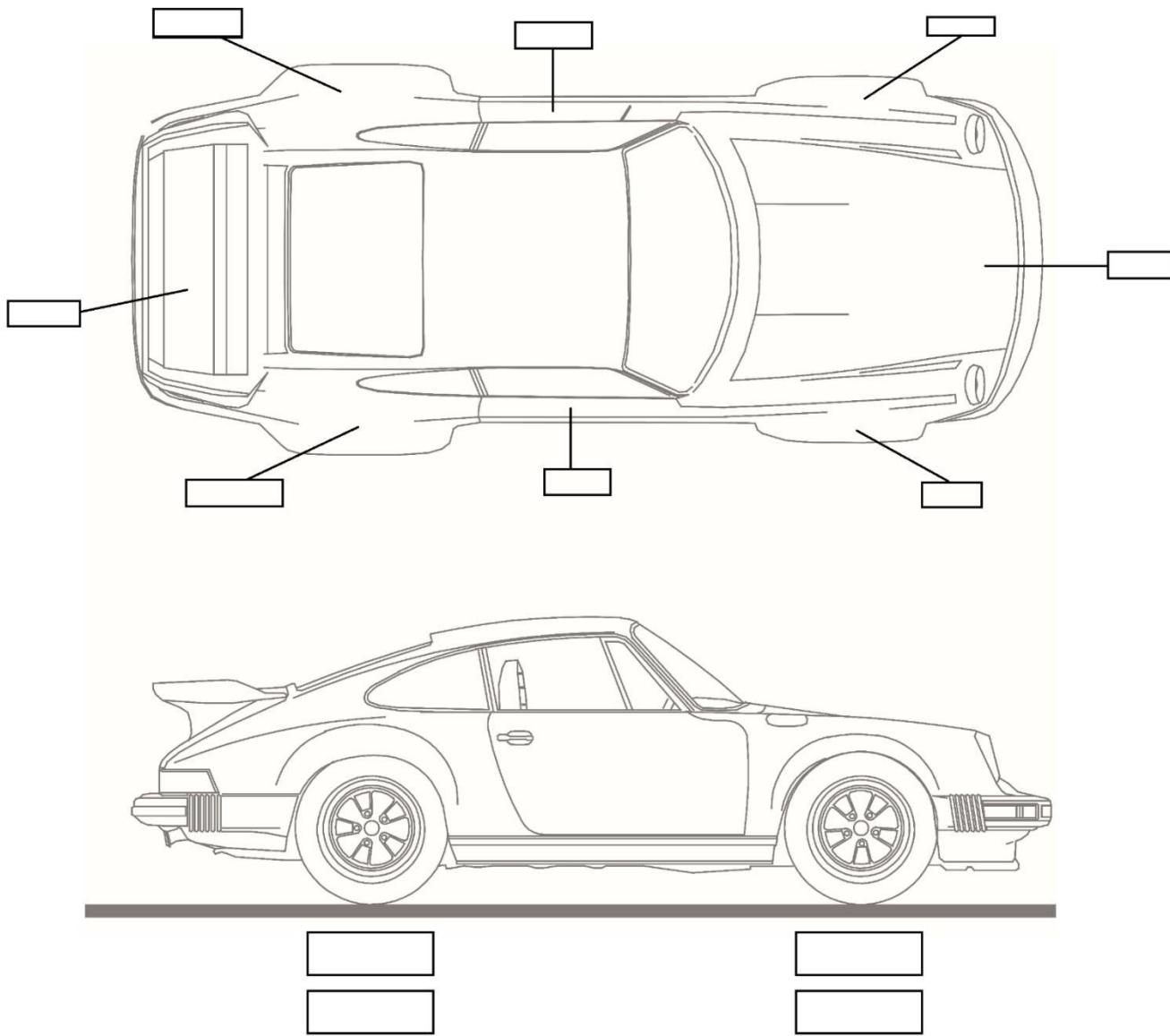
1. Zubehör ist im Kfz-Schein ordnungsgemäß eingetragen
2. ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) liegt für nicht eingetragene Zubehörteile vor
3. Zubehörteile sind ordnungsgemäß montiert und funktionieren
4. Schläuche, Kabel, Batterie in Ordnung

Sonstiges

Lackschichtenmessung:

Empfehlung – achtet darauf, dass es einheitlich ist, je nach Hersteller zwischen 80 und 160µm

(nur auf metallischen Oberflächen messbar)



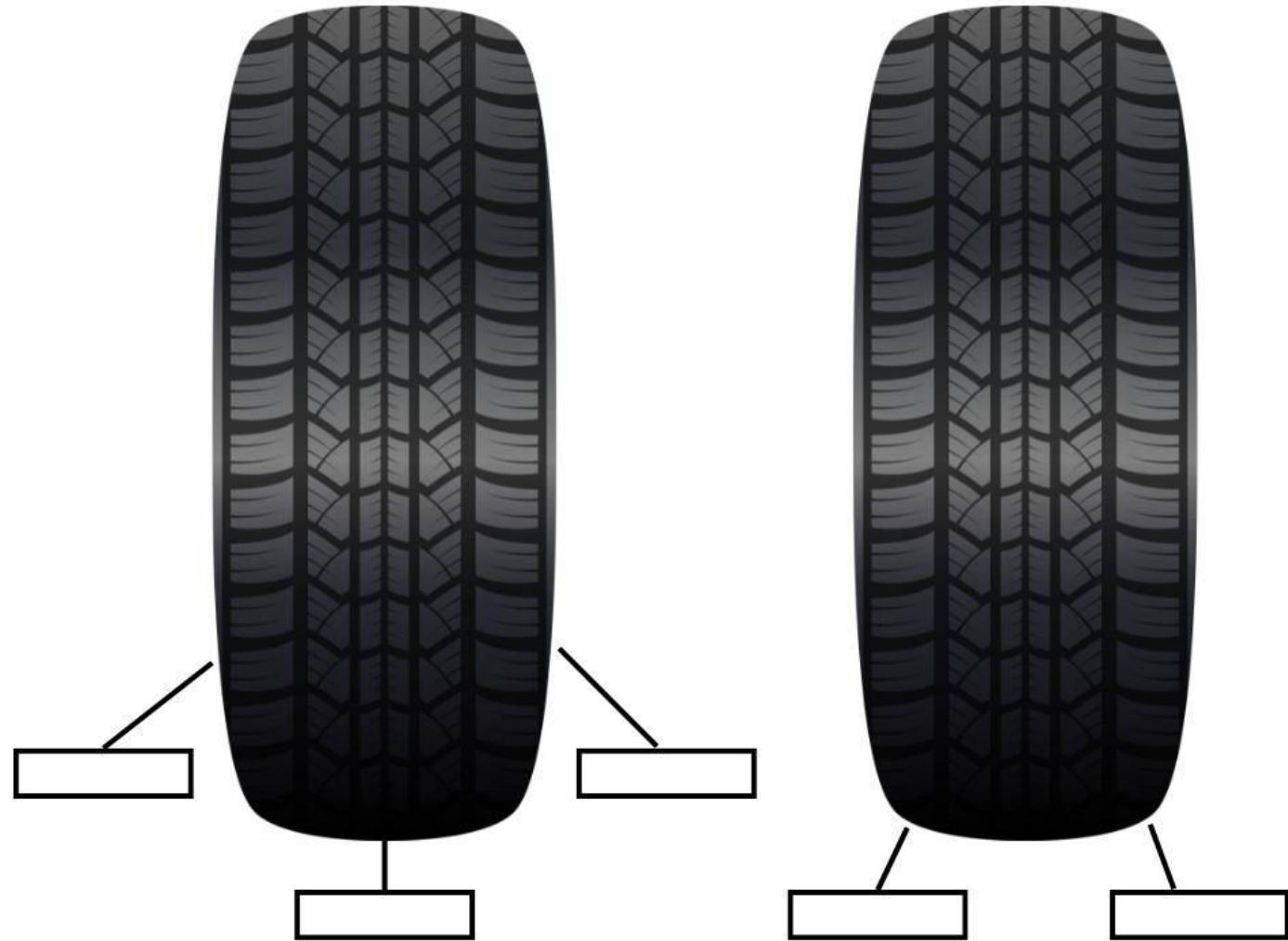
Reifenabnutzung:

Abnutzung

außen / mittig / innen

Abnutzung

innen / außen



Reifenverschleiß richtig deuten!



Normalverschleiß:
Das Reifenprofil ist
gleichmäßig abgenutzt.



Zu hoher Reifendruck:
Das Reifenprofil ist
zentral abgenutzt



Lokaler Verschleiß:
entsteht durch häufiges starkes
Bremsen oder flascher
Auswichtung



Schulterverschleiß:
Durch falsche
Achseinstellung oder zu
niedrigen Reifendruck



Durch falsche Achseinstellung
oder positivem Radsturz nur
außen abgefahrener Reifen



Durch falsche Achseinstellung
oder negativem Radsturz nur
innen abgefahrener Reifen