

Checkliste für den Gebrauchtwagenkauf

!! Unser Tipp beim Fahrzeugkauf !!

Das Fahrzeug sollte vorab nicht vom Händler/Verkäufer gereinigt oder zum Warmlaufen gestartet werden!

Anzahl Fahrzeughalter:

Fahrzeugpreis:

Internetseite:

Mobile:

Autohaus:

Fahrzeugpapiere

Ja /Nein

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1. Verkäufer ist als Halter eingetragen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Fahrgestellnummer stimmt mit der Nummer im Kfz-Brief überein | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Inspektionen im Serviceheft eingetragen und passen zum Tachostand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Rechnungen für KD, Reparaturen usw. zur Kilometerkontrolle vorhanden | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Fahrzeugschein | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Fahrzeugbrief | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Letzte Hauptuntersuchung vorhanden | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Fahrzeugkarosserie

Ja /Nein

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1. Keine Unfallspuren erkennbar | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Keine Rostspuren an Türunterseite, Einstieg, Radläufe, Federbeinaufhängung usw. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Keine Lacktropfen, Spachtelstellen, Risse, Dellen, Kratzer oder Farbunterschiede | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Spaltmaße von Türen, Kofferraum und Motorhaube gleichmäßig | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Frontscheibe hat keine Kratzer oder Steinschläge | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Türen, Fenster, Haube und Schlösser schließen einwandfrei | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Scheinwerfer, Gummidichtungen, Blinker, Spiegel ohne Schäden | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. Cabrio: Verdeck öffnet und schließt einwandfrei, kein sichtbarer Wassereintritt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. Lackschichtenmessprotokoll >>> Beiblatt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. Schwellen Wagenheber Einsatz | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. Spuren an Verschraubung (Kotflügel/Motorhaube/Heckklappe) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Reifen & Felgen

Ja /Nein

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1. Reifen sind gleichmäßig abgefahren und mindestens 4 mm Profil | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Reifen und Felgen haben keine sichtbaren Schäden | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Reifengröße passt zu den Fahrzeugpapieren und sind von einer Marke | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Radkappen und Ersatzrad vorhanden und in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Hebebühne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Abnutzung Reifen >>> Beiblatt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Unter dem Auto

Ja /Nein

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1. Kein Rost oder Schweißstellen am Unterboden | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Frischer Unterbodenschutz soll meistens Rostschäden verdecken | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Auspuff und Befestigung in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Bremsscheiben und Bremsklötze in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Motor, Getriebe, Differenzial ohne sichtbaren Ölverlust | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Stoßdämpfer sauber und nicht verölt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Manschette an Gelenkwelle in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. Radaufhängung, Spurstange und Radlager ohne Spiel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Innenraum

Ja /Nein

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1. Sitzbezüge, Polster und Innenausstattung Original und im guten Zustand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Bodenbelag ist trocken, kein Modergeruch | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Lenkradspiel in Ordnung, darf max. 2cm Spiel haben. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Heizung und Klimaanlage funktioniert | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Sicherheitsgurt und Sitze sind in Ordnung und lassen sich einwandfrei verstellen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Schalter, Kontrollleuchte, Radio usw. in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Scheibenwischer und Heckscheibenheizung funktioniert | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. Geruchsbelastung (Hund, Tierhaare/Zigaretten/ etc. – Reinigungskosten ca. 500€) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Motorraum

Ja /Nein

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1. Motor ist trocken und nicht verölt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Ölstand in Ordnung, kein Schaum oder heller Film am Öleinfülldeckel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Im Kühlwasser sind keine Ölrückstände | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Keilriemen Spannung, Zahnriemenwechsel in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Schläuche, Kabel, Batterie in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Batterie ist in Ordnung und nicht älter als 3 Jahre | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Klimaanlage funktionsfähig? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (UV-Lampe zur Überprüfung am Lackschichtenmessgerät) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Die Probefahrt

Ja /Nein

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1. Motor startet gut und läuft im Leerlauf rund | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Motor macht keine auffälligen Geräusche wie z.B. Rasseln, Klopfen o. Klappern | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Motor nimmt gut Gas an und verschluckt sich nicht | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Motor zieht in allen Gängen gut durch und macht bei Volllast keine auffälligen Geräusche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Kein blauer Qualm beim Gas geben
(Endrohr: grau= OK; schmutzig, ölig= nicht OK) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Keine Geräusche beim Treten der Kupplung, Kupplungsspiel in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Kupplung ruckt nicht und rutscht bei gezogener Handbremse nicht durch | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. Das Getriebe lässt sich leicht und geräuschlos Schalten | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. Frontantrieb: Die Antriebswelle macht bei Kurvenfahrt keine Geräusche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. Heckantrieb: Kardanwelle schlägt nicht beim Lastwechsel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. Kühlwasser bleibt im grünen Bereich | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. Bremspedal hat einen festen Druckpunkt und lässt sich nicht aufpumpen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. Fahrzeug bleibt beim Bremsen in der Spur und bricht nicht aus | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14. Hand- und Fußbremse funktionieren einwandfrei | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15. ABS rubbelt bei einer Vollbremsung auf rutschiger Straße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16. Keine ungewöhnlichen Geräusche oder Vibrationen beim Bremsen und Beschleunigen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17. Läuft das Fahrzeug schön geradeaus ohne Hände am Lenkrad | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Zubehör

Ja /Nein

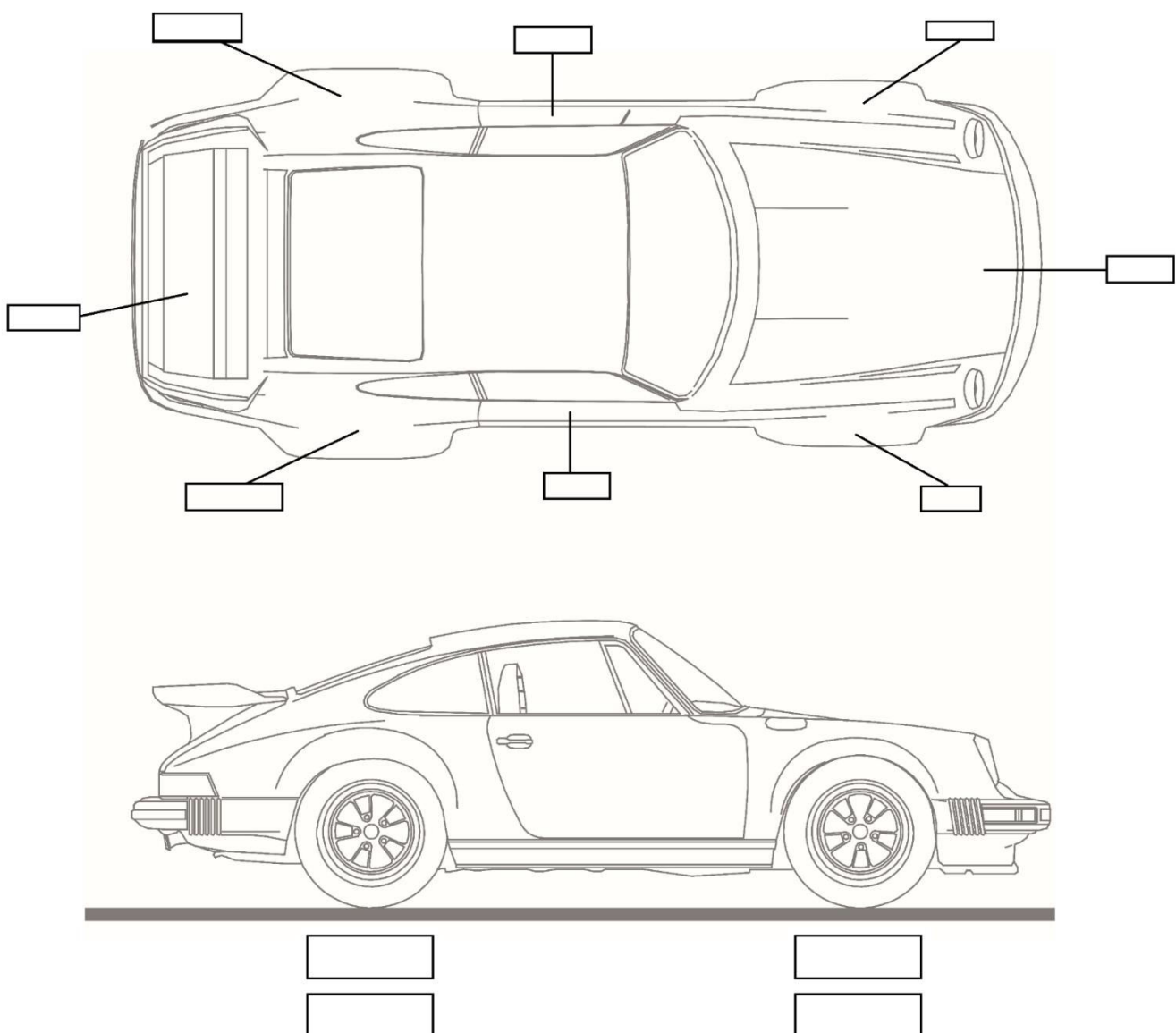
- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1. Zubehör ist im Kfz-Schein ordnungsgemäß eingetragen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) liegt für nicht eingetragene Zubehöerteile vor | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Zubehöerteile sind ordnungsgemäß montiert und funktionieren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Schläuche, Kabel, Batterie in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Sonstiges

Lackschichtenmessung:

**Empfehlung – achtet darauf, dass es einheitlich ist, je
nach Hersteller zwischen 80 und 160µm**

(nur auf metallischen Oberflächen messbar)



Reifenabnutzung:

Abnutzung
außen / mittig / innen



Abnutzung
innen / außen



Reifenverschleiß richtig deuten!



Normalverschleiß:
Das Reifenprofil ist
gleichmäßig abgenutzt.



Zu hoher Reifendruck:
Das Reifenprofil ist
zentral abgenutzt



Lokaler Verschleiß:
entsteht durch häufiges starkes
Bremsen oder flascher
Auswuchtung



Schulterverschleiß:
Durch falscher
Achseinstellung oder zu
niedrigen Reifendruck



Durch falsche Achseinstellung
oder positivem Radsturz nur
außen abgefahrener Reifen



Durch falsche Achseinstellung
oder negativem Radsturz nur
innen abgefahrener Reifen